RELY-TSN-12

8 个铜端口+4 个 SFP 端口 1G 时间敏感型网络交换机







■RELY-TSN-12 概述

时间敏感网络 (TSN)允许将关键流量和尽力而为流量组合在一个独特的确定性和可互操作的以 太网网络中。这在设备投资、维护、无缝集成和减少对单一供应商的依赖方面显着降低了成 本。

所有这些优势使得 TSN 在关键网络中快速扩展,并使得 TSN 交换机取得成功。然而,随着新的 TSN 机制的发布,市场需要能够支持它们并提供更多交换端口的新产品。针对这些需求,推出了 TSN-BRIDGE+平台。基于 TSN 技术,该设备受益于在要求最苛刻的行业(铁路、航空航天、汽车、工业自动化等)中使用的稳健且经过现场验证的设计。

TSN-BRIDGE+ 用作 13 端口 TSN 桥,提供以下交换端口:

- 8 个 10/100/1000Mbps 铜缆端口
- 4 个多媒体 1G 端口
- 1 个 1G 内部端口。

通过所有这些端口,该设备支持市场上最多的 TSN 标准,这使其适用于任何特定配置文件。 这些关键特性使 TSN-BRIDGE+ 平台成为关键环境中最可靠的多用途网络设备。

RELY-TSN-12 参数

通讯

- 4 个 SFP+ 1Gbps TSN 以太网端口
- 8 个 10/100/1000BaseTX TSN 以太网端口
- 1 x 10/100/1000BaseTX 以太网服务端口
- 生成树协议
 - > IEEE802.1D (STP)
 - > IEEE802.1w (RSTP)
 - > IEEE802.1s (MSTP)
- LLDP 支持 IEEE 802.1AB
- 支持 VLAN
- IEEE 802.1P 流量优先级 (QoS):
 - ▶ 基于 PCP 的优先级
 - ▶ 基于 DSCP 的优先级
- 组播过滤/IGMP 侦听
- 端口镜像
- IEEE802.1X 支持
- 802.1AX-2020 静态链路聚合*
- 1 x PPS 输出 (SMA 连接器)
- IEEE 802.1AS-2020 定时和同步(最多 2 个域)
- IEEE 802.1Qbv 时间感知整形器

- IEEE 802.1Qav 基于信用的整形器
- IEEE 802.1CB 帧复制和消除可靠性
- IEEE 802.1Qci 每流过滤和监管
- IEEE 802.1Qcc 流预留协议的增强
- 流标识:
 - ▶ 目标 MAC 和 VLAN 流
 - ➤ IEEE 802.1CBdb 屏蔽和匹配*

处理性能

- 用于高速网络切换和 PTP 时间戳的板载 UltraScale™ FPGA
- 支持自主软件应用的多核 CPU 单元

坚固的设备

- 无风扇设计和全金属外壳
- 适配器电源电压范围 100-240 Vac (包含)
- 最大限度.功耗: 18.35W
- 设备电源 5V@10A
 - ▶ 最大限度.功耗: 17.75W
- 套件(设备和适配器)的工作温度:0°C 至+40°C
- 器件工作温度: -35°C 至 +45°C
- 储存温度: -20°C 至 +80°C
- 可以进行冷板安装。

● 尺寸和重量: 202,75x232x76, 2,62kg

配置与管理

- SNMPv3、SSH、Netconf(基于 YANG 模型的配置)支持
- 板载集成 Web 服务器以提供 HTML5-GUI 配置访问:
 - ➤ 可通过 HTTP(S) 访问
 - ▶ 配置文件和固件更新
 - > 实时网络监控
- 与集中配置工具 (CNC) 兼容



HongKe Online Acadamy

2020年2月21日, 虹科云课堂首次与大家见面, 带来的第一节《CAN 总线基础之物理层篇》 课程,就得到了各位工程师朋友们的热情支持与参与,当晚观看人数4900+。我们非常感恩, 愿不负支持与鼓励, 致力将虹科云课堂打造成干货知识共享平台。

目前虹科云课堂的全部课程已经超过 200 节, 如下表格是我们汽车相关的部分课程列表, 大家通过微信扫描二维码关注公众号,点击免费课程直接进入观看,全部免费。

汽车以太网课程

智能网联下车载以太网的解决方案 SOME/IP协议介绍 基于CanEasy浅谈XCP TSN/AVB 基于信用点的整形

TSN技术课程

基于TSN的汽车实时数据传输网络解决方案 TSN时间敏感型网络技术综述 以太网流量模型和仿真 基于TSN的智能驾驶汽车E/E架构设计案例分享 IEEE 802.1AS 时间同步机制 TSN技术如何提高下一代汽车以太网的服务质量?

CAN、CAN FD、CAN XL总线课程

CAN总线基础之物理层篇 CAN数据链路层详解篇 CAN FD协议基础 CAN总线一致性测试基本方法 CAN测试软件(PCAN-Explorer6)基本使用方法 CAN测试软件(PCAN-Explorer6)高级功能使用 浅谈CAN总线的最新发展: CAN FD与CAN XL CAN线的各种故障模式波形分析

LIN总线相关课程

汽车LIN总线基本协议概述 汽车LIN总线诊断及节点配置规范 LIN总线一致性测试基本方法 LIN自动化测试软件(LINWorks)基本使用方法 LIN自动化测试软件(LINWorks)高级功能使用 基于CANLIN总线的汽车零部件测试方案

CAN高级应用课程

UDS诊断基础 UDS诊断及ISO27145 基于UDS的ECU刷写 基于PCAN的二次开发方法 CCP标定技术 J1939及国六排放 OBD诊断及应用 (GB3847) BMS电池组仿真测试方案 总线开发的流程及注意事项 车用总线深入解析

汽车测修诊断相关课程

汽车维修诊断大师系列-如何选择示波器 汽车维修诊断大师系列-巧用示波器 汽车维修诊断-振动异响(NVH)诊断方案

工业通讯协议基础课程

PROFINET协议基础知识 初识EtherCAT协议 初识CANopen协议 EtherNet/IP协议基础知识 IO-Link: 工业物联网的现场基础 新兴工业级无线技术IO-Link Wireless





智能通讯领域专业的 资源整合及技术服务落地供应商

关于虹科

虹科电子科技有限公司(前身是宏科)成立于1995年,总部位于中国南方经济和文化中心-广州;还在上海、北京、成都、西安、苏州、台湾、香港,韩国和日本设有分公司。

我们是一家高新技术公司,是广东省特批的两高四新、三个一批、专精特新和瞪羚企业,并与全球顶尖公司有多领域的深度技术合作,业务包括工业自动化和数字化、汽车研发测试、自动驾驶等领域: 医药和风电行业等的环境监测; 半导体、轨道交通、航空航天等测试测量方案。

虹科工程师团队致力于为行业客户提供创新产品和解决方案,全力帮助客户成功。

智能互联事业部

虹科是一家在通讯领域,尤其是汽车电子和智能自动化领域拥有超过 15 年经验的高科技公司,致力于为客户提供全方位的一站式智能互联解决方案。多年来,我们与全球行业专家深度合作,成为了行业内领先的通讯技术服务商。我们提供全面的软硬件解决方案,包括【CAN/CAN FD、LIN、车载以太网、TSN、IO-Link/IO-Link wireless、OPC UA、CANopen、PROFINET、EtherNet/IP、EtherCAT】等各类通讯协议的解决方案、测试方案、培训和开发服务等。

我们以满足客户需求为导向,以技术能力为基础,为国内外企业提供最适合的产品和最满意的服务。目前我们服务的客户已经超过 5000 家,我们自主研发的 EOL 测试系统、CCP/XCP 标定和 UDS 诊断服务开发服务以及 TSN 网络验证测试系统等也已经在业内完成超过 1000 次安装和测试。我们的方案覆盖了各行业知名企业,得到了包括蔚来,比亚迪,长城,联影,东芝三菱,安川等多个用户的一致好评。



华东区(上海)销售

高印祺

电话/微信: 136 6024 4187

邮箱: gαo.yinqi@intelnect.com



华东区(非上海)销售

林燕芬

电话/微信: 135 1276 7172

邮箱: lin.yanfen@intelnect.com



华南区销售

董欢

电话/微信: 189 2224 3009

邮箱: dong.huan@intelnect.com



华北区销售 张瑞婕

电话/微信: 181 3875 8797

邮箱: zhang.ruijie@intelnect.com



协议开发方案(全国)

郭泽明

电话/微信: 189 2224 2268

邮箱: guo.zeming@intelnect.com





虹科电子科技有限公司

www.intelnect.com info@intelnect.com

广州市黄埔区开泰大道30号佳都PCI科技园6号楼

T (+86)400-999-3848

各分部: 广州 | 成都 | 上海 | 苏州 | 西安 |

北京 | 台湾 | 香港 | 日本 | 韩国

版本: V1.0 - 22/11/14



