

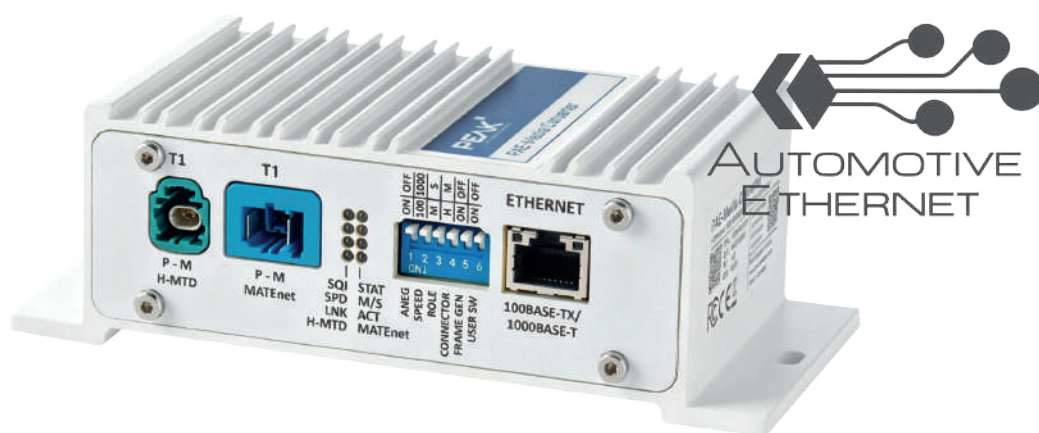
HongKe

虹科

新品上市

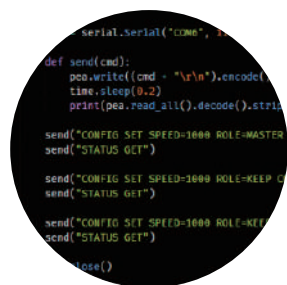
PAE

车载以太网转换器



HMS 旗下 PEAK 品牌推出首款车载以太网产品，开启车载网络通信新时代：PAE 介质转换器是一款坚固小巧的设备，可实现车载以太网（100BASE-T1/1000BASE-T1）与标准以太网（100BASE-TX/1000BASE-T）网络互联。作为信号转换设备，它能帮助汽车工程师简化百兆、千兆车载网络下的产品开发、测试及验证全流程。

核心产品卖点



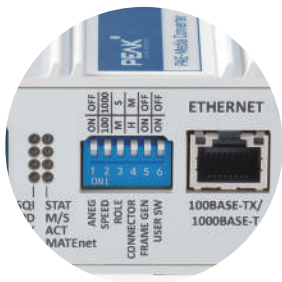
物理链路 切断功能

按需模拟真实链路故障，可物理切断车载以太网链路既能通过设备拨码开关本地操作，也能通过 API 远程控制。可搭建高还原度故障场景，适配产品测试、验证以及可复现自动化测试平台使用。



单设备兼容 H-MTD 与 MATEnet 两种接口

单台设备同时支持行业两大主流，车载以太网连接器规格：H-MTD 与 MATEnet，可通过设备拨码或 API 切换使用大幅减少设备型号复杂度、降低测试平台集成工作量与采购投入风险。



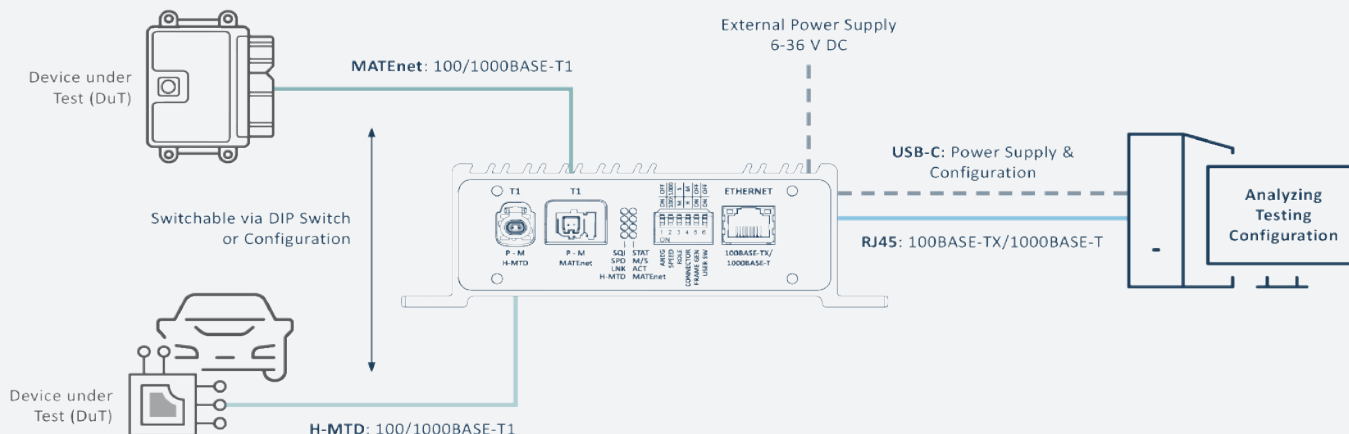
即插即用 支持 API 程控

开箱即用,兼容自动化测试设备开箱即可使用,无需搭配电脑与配套软件;同时开放 API 接口,支持设备控制,可无缝集成至自动化测试、产品开发环境,兼顾操作简便性与拓展灵活性。



灵活集成 适配自动化测试场景

该转换器可无缝对接现有以太网测试环境,直连通用测试仪器,即刻投入开发与信号分析工作。设备内置帧发生器,用于链路校验与线束通断测试配套配件包含 H-MTD、MATenet 车载以太网专用线缆,以及 DIN 导轨安装支架,可快速集成至各类测试台、工业设备机柜,大幅降低现场部署工作量。



应用案例

PAE 车载以太网介质转换器广泛应用于车载 ECU 开发、线束验证、整车台架测试及自动化产线校验等场景,可无缝对接测试平台,快速搭建可复现的故障测试工况,大幅缩短车载网络开发、验证周期,提升整车电子电气测试效率。

